

فهر

روسیه صادرات سوخت به چین را افزایش داد

صادرات محموله‌های گاز و نفت روسیه به چین طی ژانویه تا اکتبر سال جاری در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۱ رشد قابل توجهی داشته است. به گزارش نفت جنوب راشاتودی نوشت؛ اداره کل گمرک چین گزارش داد: محموله‌های گاز و نفت روسیه به چین طی ژانویه تا اکتبر سال جاری در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۱ رشد قابل توجهی داشته است. بر اساس این داده‌ها، تحویل گاز طبیعی مایع (LNG) با جهش ۳۲ درصدی در سال به ۴.۹۸ میلیون تن رسید. از نظر ارزش، این افزایش ۱۵۷ درصد بوده و از ۵.۳ میلیارد دلار فراتر رفته است. روسیه در حال حاضر چهارمین تأمین کننده LNG چین پس از استرالیا، قطر و مالزی است. داده‌ها نشان می‌دهد که واردات سوخت چین از قطر نیز در ده ماه اول سال رشد داشته اما محموله‌ها از استرالیا و مالزی کاهش یافته است. هر چند اداره گمرک چین در حال حاضر حجم فیزیکی واردات گاز از طریق خط لوله چین را اعلام نکرده، اما داده‌های نشان می‌دهد که ارزش جریان گاز خط لوله از روسیه در ژانویه تا اکتبر ۲۰۲۲ با ۱۸۲ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه در سال ۲۰۲۱ به ۳.۱ میلیارد دلار رسیده است. این موضوع روسیه را پس از ترکمنستان (۸.۲۳ میلیارد دلار) دومین تأمین کننده گاز خط لوله به این کشور آسیایی می‌کند. واردات نفت چین از روسیه نیز در این دوره افزایش یافت و با حدود ۹.۵ درصد افزایش به ۷۱.۹۷ میلیون تن رسید. همانطور که از داده‌های منتشر شده بر می‌آید، روسیه در هر ده ماه اکتبر و سپتامبر دومین تأمین کننده بزرگ نفت چین بود. عربستان سعودی با فروش ۷۳.۷۶ میلیون تن سوخت به چین به ارزش ۵۵.۵ میلیارد دلار در فاصله ژانویه تا اکتبر همچنان پیش‌تاز است. بر اساس گزارش ایستگاه چین واردات انرژی از روسیه را افزایش داده است، چون از تخفیف‌هایی که مسکودر اوایل سال جاری در تلاش برای تضمین خریداران نفت و گاز روسیه ارائه کرده، استفاده می‌کند.

پالایشگاه‌های جهانی در بن بست تولید!

ضربه اقتصادی استراتژیک‌ترین سوخت به بازارهای بین‌المللی

این محدودیت در خصوص پالایش نفت خام و تبدیل آن به سوخت‌هایی نظیر دیزل و بنزین شدیدتر است. بخشی از دلیل این کمبود، ناشی از پاندمی کووید بوده است. پس از قرنطینه‌هایی که برای مقابله با شیوع همه‌گیری کووید ۱۹ وضع شد، پالایشگاه‌ها مجبور شدند بعضی از تاسیساتی که سودآوری چندانی نداشتند را تعطیل کنند. از سال ۲۰۲۰، ظرفیت پالایش آمریکا بیش از یک میلیون بشکه در روز کاهش پیدا کرد. در این بین، در اروپا اختلالات حمل و اعصاب کارکنان هم به تولید پالایشگاهی ضربه زد. اوضاع با اجرای تحریم اتحادیه اروپا علیه صادرات روسیه، ممکن است وخیم‌تر شود. اروپا بیش از هر منطقه دیگری در جهان به دیزل وابسته است. طبق آمار شرکت ورکسا، سالانه حدود ۵۰۰ میلیون بشکه دیزل از طریق کشتی تحویل داده می‌شود و حدود نیمی از این میزان، از بنادر روسیه بارگیری می‌شود. آمریکا هم واردات از روسیه که زمستان گذشته صادرکننده بزرگ به کرانه شرقی این کشور بود را متوقف کرده است. زمستان هنوز شروع نشده اما کمبود سوخت در کرانه شرقی آمریکا باعث شده است تأمین‌کنندگان دست به سهمیه‌بندی زده و پروتکل‌های اضطراری را اجرا کنند. شمال شرقی آمریکا که تراکم جمعیت بالایی دارد و دمای هوا در طول زمستان معمولاً پایین صفر است، برای گرم کردن خانه‌ها، بیشترین وابستگی را به نفت کوره دارد. در بهترین سناریو، مصرف‌کنندگان این منطقه زمستان امسال ناچار خواهند بود، بالاترین قبض انرژی را پرداخت کنند. دولت برآورد خود از افزایش هزینه انرژی مصرف‌کنندگان را بالا برده و پیش‌بینی کرده است خانواده‌هایی که از نفت کوره استفاده می‌کنند، ۴۵ درصد هزینه بیشتری نسبت به زمستان گذشته پرداخت خواهند کرد.

مطمئناً این کمبود در سراسر آمریکا بعید است زیرا این کشور صادرکننده بزرگ این سوخت است. اما اختلالات منطقه‌ای و افزایش قیمت به خصوص در کرانه شرقی به کرات مشاهده خواهد شد. کمبود خطوط لوله در کرانه شرقی، محدودیت‌هایی ایجاد کرده است. این منطقه وابستگی زیادی به شبکه خطوط لوله شرکت کلونیال دارد که اغلب پر هستند. قانونی کشتیرانی معروف به جونز

ظرف مدت چند ماه آینده تقریباً همه مناطق جهان با خطر کمبود دیزل در شرایطی روبرو می‌شوند که کمبود عرضه تقریباً در کل بازارهای انرژی جهان، تورم را تشدید کرده و باعث سرکوب رشد اقتصادی شده است.

به گزارش ایسنا، هیچ سوختی برای اقتصاد جهانی به اندازه دیزل ضروری نیست. این سوخت در کامیون‌ها، اتوبوس‌ها، کشتی‌ها و قطارها استفاده می‌شود. همچنین در ماشین‌آلات مورد استفاده در ساخت‌وساز، تولید صنعتی و زراعت استفاده می‌شود. این سوخت برای گرمایش خانه‌ها مصرف می‌شود و از آنجا که قیمت گاز طبیعی بسیار بالاست، در بعضی از نقاط برای تولید برق، به مصرف می‌رسد.

آسیب ناشی از کمبود دیزل می‌تواند شدید باشد و در کل اقتصاد از قیمت بوقلمون روز شکرگزاری در آمریکا گرفته تا قبض مصرف‌کنندگان برای گرمایش خانه‌ها در زمستان امسال، منعکس شود. به گفته مارک فاینلی، از موسسه سیاست عمومی بیکر دانشگاه رایس، تنها در آمریکا، افزایش قیمت دیزل، به معنای ضرر ۱۰۰ میلیارد دلاری اقتصاد این کشور است.

در آمریکا، ذخایر دیزل و نفت کوره به پایین‌ترین حد خود برای این وقت از سال رسیده که در ۴۰ سال گذشته کم سابقه بوده است. شمال غربی اروپا هم با ذخایر اندک دیزل روبرو شده است که تا مارس مدت کوتاهی پس از اجرای تحریم علیه واردات فرآورده‌های نفتی روسیه، کاهش بیشتری پیدا خواهد کرد. بازارهای صادرات جهانی به اندازه‌ای دچار محدودیت عرضه شده‌اند که کشورهای فقیرتری مانند پاکستان قادر به خرید نیستند و صادرکنندگان قادر به فراهم کردن محموله‌های کافی برای تأمین نیازهای داخلی این کشور نبوده‌اند. داریو اسکافاردی، مدیرعامل سابق پالایشگاه نفت ایتالیایی ساراس می‌گوید مطمئناً این بزرگترین بحران دیزل است که تاکنون دیده‌ام. دیزل در بازار نقدی بندر نیویورک که قیمت پایه کلیدی است، امسال حدود ۵۰ درصد صعود کرده است. قیمت اوایل نوامبر به ۴۹.۰ دلار در هر گالن رسید که دو برابر یک سال پیش بود.

عامل اصلی کمبود دیزل

موانع بزرگی در سطح جهانی برای ظرفیت پالایش وجود داشته است. عرضه نفت خام نسبتاً محدود مانده است. اما

تسهیل سوخت‌رسانی به کریدور شمال و شمال شرق در نقشه سوخت کشور

پخش فرآورده‌های نفتی مصوب شد تا در کمترین زمان ممکن پروژه تخلیه نفت گاز از طریق مخزن دار ریلی در انبار نفت شهید صدوقی یزد که کریدور شمال و شمال شرقی کشور است، به مرحله اجرا درآید.

مدیر پروژه تخلیه نفت گاز با مخزن دار ریلی تأکید کرد: پس از بازدیدهای میدانی از محل پروژه و ارائه گزارش به مدیران بالادستی، پیشنهادهایی برای انجام کار در سه روش ارائه شد که روش پیمانی آمانی، با توجه تسریع در اجرا و کاهش هزینه و استفاده از نیروهای زبده و متخصص مناطق تصویب شد. رجب‌نژاد ضمن قدردانی از همکاری مدیر، مسئولان و کارکنان منطقه یزد در تجهیز، تکمیل این پروژه گفت: با توجه به اینکه نقشه‌ها قدیمی بود، اصلاحات انجام شد و همکاران منطقه یزد پیش از اعزام کارکنان مناطق، کانال‌کشی را آغاز کردند. وی از مناطق هرمزگان، خراسان جنوبی، البرز، شاهرود، ساری و منطقه تهران و همچنین مدیریت عملیات و مدیریت‌های مرتبط با این پروژه و شرکت‌های ملی مهندسی و خطوط لوله و مخابرات در جهت ارسال اقلام مورد نیاز برای اجرای این پروژه قدردانی کرد و افزود: الکتروپمپ‌ها از هر مزگان، لوله و اتصالات از ملی مهندسی و خطوط لوله و مخابرات با تأییدیه‌های لازم از مدیریت بازرگانی برای انجام این پروژه ارسال شده است. مدیر پروژه تخلیه نفت گاز با اشاره به ایجاد زیرساختی برای تعبیه و نصب سه الکتروپمپ ۲۷۰ مترمکعبی و یک ژنراتور ۷۵۰ کیلوواتی گفت: تا زمانی که برق شهر تأمین شود، از اتاق برق و ژنراتور به صورت موقت استفاده خواهد شد. براساس گزارش شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، رجب‌نژاد با بیان این خبر که انبار نفت شهید صدوقی یزد از نظر ایمنی دارای بالاترین سطح استاندارد است، یادآور شد: انبار نفت یزد دارای سه مخزن برای ذخیره‌سازی آب است و با توجه به افزایش زیرساخت‌ها، کانال‌کشی لازم برای ایمنی در بخش مخزن دار نیز در حال انجام است.

پروژه مهم تخلیه نفت گاز با مخزن دار ریلی با هدف تخلیه روزانه ۳ میلیون لیتر نفت گاز و صفر شدن تردد نفتکش‌ها از بندر عباس به یزد، در انبار نفت شهید صدوقی یزد به عنوان کریدور شمال و شمال شرق نقشه سوخت کشور کلید خورد.

به گزارش نفت جنوب، ابوالحسن رجب‌نژاد؛ مدیر پروژه درباره جزئیات این پروژه گفت: با تجهیز، تکمیل و راه‌اندازی مخزن دار ریلی، ضمن آزادسازی نفتکش‌ها و فعالیت دوباره آنها در بخش‌های دیگر، پرداخت کرایه حمل با مسافت روزانه بیش از ۷۰۰ کیلومتر حذف و در مصرف نفت گاز برای تردد نفتکش‌ها نیز جلوگیری به عمل خواهد آمد. وی افزود: پارسل حمل نفت گاز از انبار نفت شهید رجایی بندرعباس به یزد، ۶۵ میلیارد تومان هزینه کرایه حمل در پی داشته است، ضمن اینکه برای تردد نفتکش‌ها، ۳ میلیون لیتر نفت گاز نیز در طول یک سال مصرف شده است.

مدیر پروژه با تأکید بر این که راه‌اندازی مخزن دار ریلی صرفه‌جویی در پرداخت هزینه کرایه حمل و کاهش مصرف نفت گاز را در پی خواهد داشت، تأکید کرد: مقدار مصرف سوخت ریلی نسبت به نفتکش‌ها بسیار ناچیز است و این پروژه افزون بر امنیت و ایمنی برای رانندگان در جاده‌ها، از لحاظ محیط زیستی نیز مؤثر است. رجب‌نژاد تخلیه همزمان ۴۰ واگن در مدت زمان حدود سه ساعت تا سه ساعت و نیم، منتهای زمان عملیات نصب شیلنگ و باز کردن آن را از دیگر مزایای این طرح اعلام و به فرآیند اجرای پروژه اشاره کرد و گفت: مصوبه‌ای در سال ۸۵ به منظور نصب تأسیسات دائمی برای تخلیه نفت گاز از سوی مخزن دارهای ریلی در دستور کار قرار گرفت که متأسفانه طرح نیمه‌کاره ماند و بخشی از زیرساخت و تجهیزات مانند نصب ریل به طول ۳۰۰ متر توسط پیمانکار در آن زمان انجام شد.

وی تصریح کرد: از ابتدای آبان ماه سال جاری، در نشست‌هایی مشترک با حضور مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و مدیرعامل و مدیران ستادی شرکت ملی

ATISAZ
آتی بی‌آر فناوری (سهامی خاص)

OTC
شرکت توربو کمپرسور نفت

**اسپانسر
نمایشگاه**

ششمین نمایشگاه ساخت داخل نفت، گاز، پتروشیمی پارس جنوبی عسلویه

oiltour.ir ۱۲۷ الی ۳۰ آذر

6th South Pars Petroleum Technology & Innovation Market /December 18-21, 2022

عسلویه، بلوار سراف، محل برگزاری دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی پارس

info@oiltour.ir
۰۹۳۳۶۷۸۳۷۲
۰۰۷۷۹۱۵۷۰۲۵۳