

سرمقاله

رأی سفید
 در طرح‌های نفتی




سمیه مهدوی؛ روزنامه‌نگار حوزه انرژی

عدم تضمین امنیت و نادیده انگاشتن زیر و بم بخش انرژی می‌تواند پاشنه آشیل این صنعت تلقی شود. اغراق نیست اگر گفته شود عدم حضور مداوم کارشناسان و متخصصان در این عرصه می‌تواند مسیر را برای ارائه نظریات و تحلیل‌های نه چندان کارشناسی و فنی باز نگه دارد. اگر این اتفاق رخ دهد ماحصل کار منجر به برهم زدن پازل اقتصادی و صنعتی شرکت‌ها و بنگاه‌های تولیدی می‌شود. اما در این صورت هزینه و تاوان این سهل‌انگاری با چه کسی خواهد بود؟ تیر ماه سال گذشته طرحی در مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد که گویای ادغام دو شرکت اصلی و تابعه وزارت نفت بود. همگروه شدن شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی با شرکت ملی پتروشیمی در حالی در صدر نظریه‌پردازی نمایندگان محترم مجلس قرار گرفته است که ظاهر ابدون مطالعه و تعمق کافی و صرفاً با دیدی هنجانی برای ارزآوری بیشتر تنها راه را هرس کردن شش‌خانه‌های اضافی البته به زعم خودشان! از این دو شرکت می‌دانند.

این در شرایطی است که طرف دیگر ماجرا یعنی وزارت نفت موضع موافقی را برای اجرای این طرح اتخاذ نکرده است. توسعه طرح‌های پتروپالایشی بهانه‌ای شده است تا کالبد دو هلدینگ از آوار کشور را در قالبی کوچک‌تر بگنجانند، اما به واقع این راهکار به معنای توسعه دوبخش پالایش و پتروشیمی است یا کوچک‌سازی دو صنعتی که هریک به تنهایی جایگاه بزرگی در اقتصاد کشور را به خود اختصاص داده‌اند؟

تفسیر به رأی و برداشت آزاد از توسعه طرح‌های پتروپالایشی در این طرح، محدود به متحمل کردن هزینه به ساختار صنعت نفت شده است. اگر قرار است به بازوی اجرایی در بخش پتروشیمی بهای بیشتری داده شود چرا این امر باید به ضرر و زیان بخش دیگر یعنی پالایش شود؟

نادیده انگاشتن چرخه بزرگ تولید، انتقال و توزیع فراورده‌های نفتی و به حاشیه بردن تأمین سوخت که یکی از استراتژیک‌ترین بخش در صنعت نفت و انرژی محسوب می‌شود، بزرگ‌ترین تهدیدی است که می‌تواند ساختار سیاسی و اقتصادی کشور را تحت الشعاع قرار دهد. تأمین سوخت که یکی از رسالت‌های کلیدی و کلان در بخش پالایش محسوب می‌شود چگونه و با چه ساختاری در طرح شرکت جدیدالاحداث پالایش و پتروشیمی دیده شده است؟

پس از ساخت و جانمایی شرکت مذکور چه میزان زمان برای مطالعه، ساخت واحدهای جدید، تعریف وظایف جدید و بازنگری در وظایف قدیم، تعیین مدیریت‌ها و چارت سازمانی هریک از شرکت‌ها کفایت خواهد کرد؟ یا در شرایط بغرنج کنونی زمانی برای اختصاص دادن جهت آزمون و خطا وجود خواهد داشت؟ آیا قرار است چرخ‌ها از ابتدا ساخته شوند؟

قرار است چه سرنوشتی برای یک هدلینگ با داشتن ۵ شرکت بزرگ که خود هریک دارای مناطق تحت مدیریت مأموریت‌های تعریف شده در چرخه انتقال و توزیع هستند در شرکت پالایش و پتروشیمی رقم زده شود؟

این در حالی است که برای توسعه طرح‌های پتروپالایشی شرکت ملی پالایش و پخش دست به کار شده و چند طرح را تعریف کرده است که انتظار می‌رود پس از اولویت‌بندی، هریک را در زمان مشخص به بهره‌برداری برساند. بد نیست نمایندگان محترم به خصوص اعضای کمیسیون انرژی مجلس مونولوگوار این سوال را با خود مطرح کنند که گنجاندن یک اقدام مهم یعنی همان توسعه در کنار اجابت مأموریت اصلی عاقلانه‌تر است یا از هم پاشاندن شیراز صنایع؟

موضوع ادغام و واگذاری‌ها از دیرباز در برخی مقاطع مطرح می‌شده و در صدر اخبار قرار می‌گرفته است. ادغام دو وزارتخانه نفت و نیرو را که به یاد دارید؟ در مقطعی مخالفان تبدیل به طیف موافقان شدند اما باز هم این طرح بلا تکلیف باقی ماند. نباید فراموش کرد که رأی‌های سفید کاری از پیش نمی‌برند. انتظار می‌رود مجلس محترم شورای اسلامی که رهبر معظم انقلاب نیز اخیراً در سخنرانی‌شان با عنوان «انقلابی» این نهاد را خطاب کردند که نشان از توقع ایشان از نهاد مذکور متناسب با این تعریف بوده است، مواع را از پیش پای وزارت نفت و شرکت‌های تابعه‌اش بر دارند نه اینکه با تصمیمات خلق الساعه، سهواً تیشه به ریشه اقتصاد «صنعت گردانی‌ها» زده شود. آنچه مسلم است در این طرح، نقش مهم صنعت پالایش دیده نشده است چرخه بزرگی که مصائب سخت تولید و انتقال و توزیع را در بطن خود قرار داده، دست مایه نظریه‌پردازان قرار گرفته است؛ چرا به این جریان از یک زاویه دیگر تعمق نمی‌شود قرار نیست بستر ۱۵ هزار خط لوله‌ای که از غرب به شرق و از شمال به جنوب در خاک این سرا گسترده شده است و ۹ پالایشگاه با ظرفیت‌های کوچک و بزرگ خرد در معرض اظهارات غیر کارشناسی قرار بگیرد. همانطور که می‌توان در بطن پالایشگاه‌ها نیروگاه برای تأمین برق مورد نیاز آن‌ها احداث کرد می‌توان واحدهای پتروشیمی را نیز در کنارشان دید تا در ایجاد ارزش افزوده و تنوع محصولات گام برداشت، اما پاک کردن و یا کوچک‌سازی صنعت پالایش که امتداد و گسترده‌گی آن به وضوح مشهود است، چاره کار نخواهد بود که چه بسا بحران‌زا نیز می‌شود؛ تمرکز اصلی باید در ایجاد گولانوری منسجم باشد. انتظار می‌رود پیش از تأیید و تصویب طرح‌ها موضع دست‌اندر کاران و نقادان بررسی شود و عواقب پاراف کردن طرح‌ها مورد مطالعه قرار بگیرد قبل از آنکه با نیت ثواب اما با عدم بررسی همه‌جانبه، نفت نقره داغ شود؛ این صنعت به حد کافی حواشی دارد باید توجه بیشتری به دغدغه‌های اساسی آن شود...

در بستر بیست و ششمین دوره نمایشگاه بین‌المللی نفت محقق می‌شود؛

فرش قرمز صنعت نفت ایران زیر پای دانش‌بنیان‌ها

روز سوم

عنوان: شرکت‌های تابع ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های تابع
 روز و زمان: یکشنبه (۲۵ اردیبهشت‌ماه) ساعت: ۱۰ تا ۱۲
 عنوان: ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی صنایع پتروشیمی و شرکت‌های تابع

روز و زمان: یکشنبه (۲۵ اردیبهشت‌ماه) ساعت: ۱۴ تا ۱۶

روز چهارم

عنوان: ارائه نیازهای اولویت‌دار بهینه‌سازی انرژی و محیط زیست
 روز و زمان: دوشنبه (۲۶ اردیبهشت‌ماه) ساعت: ۱۰ تا ۱۲
 به‌منظور ارائه نیازهای اولویت‌دار دانش‌بنیان صنعت نفت در ایام برگزاری بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی نشست‌های دوجانبه و امضای تفاهم‌نامه در دستور کار معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت قرار دارد.

گفتنی است، بیست و ششمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با شعار «نفت دانش بنیان، تولید ایرانی، صادرات جهانی» در روزهای ۲۳ الی ۲۶ اردیبهشت ماه از ساعت ۹ تا ۱۶ در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود.

صنعت نفت بر گزار می‌کند.

رویداد تبادل فناوری با تکیه بر توانمندی دانش‌بنیان‌های صنعت نفت میزبان ۶ نشست تخصصی هم‌اندیشی با عنوان «به‌سوی رشد و توسعه اکوسیستم نوآوری و دانش‌بنیان در صنعت نفت و گاز ایران»، «ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی نفت ایران»، «ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی گاز ایران»، «ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی صنایع پتروشیمی»، «ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و شرکت‌های تابع»، «ارائه نیازهای اولویت‌دار بهینه‌سازی انرژی و محیط زیست» در سالن خلیج فارس سالن مروارید است.

روز نخست

عنوان: به‌سوی رشد و توسعه اکوسیستم نوآوری و دانش بنیان در صنعت نفت و گاز ایران
 روز و زمان: جمعه (۲۳ اردیبهشت‌ماه) ساعت: ۱۴ تا ۱۶

روز دوم

عنوان: ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی و شرکت‌های تابع
 روز و زمان: شنبه (۲۴ اردیبهشت‌ماه) ساعت: ۱۰ تا ۱۲
 عنوان: ارائه نیازهای اولویت‌دار شرکت ملی گاز ایران و شرکت‌های تابع
 روز و زمان: شنبه (۲۴ اردیبهشت‌ماه) ساعت: ۱۴ تا ۱۶



وزیر نفت:

اموال را ثبت کرده‌ام



لاتین، سفر خوبی بود و خوشبختانه در این سفر نیز بازارهای خوبی هم در بحث صادرات نفت و هم در بحث صدور خدمات

وزیر نفت با اشاره به ثبت اموال خود در سامانه مربوط گفت: خوشبختانه کاهشی در بحث خرید نفت نداشتیم و هر روز هم پیگیر هستیم و مشتریان، بازارها و ظرفیت‌های جدید را پیدا می‌کنیم و قطعاً در بحث صادرات نفت نیز تحول خوبی ایجاد خواهد شد.

به گزارش نفت جنوب، جواد اوجی در باره برنامه ایران برای افزایش فروش نفت با توجه به «کاهش خرید نفت از ایران توسط چین و گرایش به سمت روسیه» گفت: ما خوشبختانه کاهشی در بحث خرید نفت نداشتیم و هر روز هم پیگیر هستیم و مشتریان، بازارها و ظرفیت‌های جدید را پیدا می‌کنیم و سفر اخیر من نیز به آمریکای

فنی و مهندسی و همچنین استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های این کشورها پیدا کردیم و قطعاً در بحث صادرات نفت تحول خوبی ایجاد خواهد شد.

اوجی خاطر نشان کرد: در طرح توزیع عادلانه یارانه‌ها، بحث افزایش قیمت بنزین وجود ندارد و همان‌طور که دکتر ریسی اشاره کردند در بحث نان، دارو و بنزین هیچ تغییر قیمتی نخواهیم داشت و در دستور کار نیست.

وی در پایان، در پاسخ به سوالی راجع به ثبت اموال وی در سامانه ثبت اموال مسئولان و مدیران رده بالا گفت: من اموال را ثبت کرده‌ام، اما این که قابل رویت هست یا نه را نمی‌دانم.

تهاتر نفتی ایران و ونزوئلا کلید خورد

ونزوئلاست، تحویل داده شده است. یک محموله دیگر نفت ایران به میزان ۴۰۰ هزار بشکه هفته جاری در بندر خوزه تخلیه شد. طبق اسناد شرکت PDVSA، کشتی ا Dino که حامل این محموله بود، قرار است ماه جاری نفت کوره ونزوئلا را برای شرکت نفت ایران اینترترید که زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران است، حمل کند. بر اساس گزارش رویترز، ایران همچنین به تأمین میعانات برای شرکت PDVSA ادامه می‌دهد. نفتکش مکسیمو گورکی قرار است دو میلیون بشکه میعانات را در بندر خوزه تخلیه کند و اطلاعات وب سایت تانکر ترکر نشان می‌دهد، نفتکش «دریا» در آب‌های ونزوئلا منتظر تحویل محموله خود است.

در راستای پیمان‌های همکاری میان دو کشور، ونزوئلا در سال‌های اخیر تجهیزات ایرانی را برای بهسازی پالایشگاه‌هایش دریافت کرده است. پالایشگاه آل پالیتو به ظرفیت ۱۴۶ هزار بشکه در روز پس از تعمیرات و ارتقای تجهیزات، هفته جاری یک واحد تقطیر نفت را راه‌اندازی کرد. جواد اوجی، وزیر نفت در سفر هفته گذشته به ونزوئلا، با نیکلاس مادورو، رئیس جمهور ونزوئلا، دیدار کرد و درباره توافق‌های همکاری با طارق العسیمی، همتای ونزوئلایی خود گفت‌وگو کرد. دست‌کم ۲۰۰ هزار بشکه نفت سنگین ایران اواسط آوریل به پالایشگاه کاردون با ظرفیت ۳۱۰ هزار بشکه در روز که دومین پالایشگاه بزرگ

ونزوئلا واردات نفت سنگین ایران را برای تأمین خوراک پالایشگاه‌های داخلی خود آغاز کرد.

به گزارش نفت جنوب، طبق توافقی سوایی که سال میلادی گذشته میان دو کشور عضو اوپک منعقد شد، شرکت PDVSA ونزوئلا، میعانات ایران را برای تبدیل نفت فوق سنگین خود به گرید صادراتی، وارد خواهد کرد و در مقابل، شرکت ملی نفت ایران نفت ونزوئلا را دریافت می‌کند. اسناد شرکت نفتی دولتی PDVSA نشان داد نفت سنگین ایران که کیفیت مشابه گرید نفتی «مسا ۳۰» ونزوئلا دارد، خوراک نفت پالایشگاه‌های این شرکت را افزایش خواهد داد.