

شهر

قیمت‌بنزین تغییرنمی‌کند

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد که قیمت‌بنزین با تغییر در راستای اصلاح نظام یارانه‌ها تغییر نمی‌کند و این مساله ارتباطی با بنزین نخواهد داشت. به گزارش نفت جنوب، جلیل سالاری با بیان اینکه در شرایط فعلی صحبت و برنامه‌ای برای تغییر نرخ بنزین مطرح نشده‌است، تاکید کرد: قیمت بنزین با تغییر در نظام یارانه‌ها تغییر نمی‌کند و این مساله ارتباطی با بنزین نخواهد داشت.

وی با بیان اینکه بنزین بدون تغییر قیمت توزیع خواهد شد و تغییری در نحوه توزیع بنزین در جایگاه‌های عرضه سوخت ایجاد نخواهد شد، قیمت بنزین یارانه‌ای ۱۵۰۰ تومان و بنزین آزاد نیز همچنان ۳۰۰۰ تومان خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه هیچ کدام از جایگاه‌ها اجازه تغییر قیمت در بنزین را ندارند، گفت: اگر جایگاهی چنین کاری را انجام دهد با جدیت با آن برخورد خواهیم کرد، بنابراین مردم نگران تغییر قیمت بنزین نباشند. سالاری با تاکید بر اینکه سیستم سوخت رسانی مانند روال سابق خواهد بود و هیچ تغییری در برنامه‌ها ایجاد نشده‌است، اظهار کرد: جایگاه‌ها موظف به سوخت رسانی با قیمت‌های قبلی هستند و اگر مردم موردی مشاهده کردند باید این موضوع را به سامانه ۰۹۶۲۷ گزارش دهند. براساس گزارش ایسنا، به گفته وی، به هیچ عنوان تغییری در قیمت‌ها رخ نخواهد داد و هیچ برنامه‌ای نیز برای این مساله وجود ندارد.



سهم ۴۰ درصدی پالایشگاه شیراز در تأمین سوخت فارس

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی فارس گفت: در حال حاضر به دلیل نداشتن خط لوله و نبود ذخیره کافی، تنها بر ۴۰ درصد سوخت مورد نیاز فارس از پالایشگاه شیراز و مابقی از استان‌های یزد، اصفهان و هرمزگان تأمین و توسط تانکرها به استان منتقل می‌شود. به گزارش نفت جنوب، اسداله طاهری به فعال بودن ۳۰۴ جایگاه عرضه بنزین، ۱۳۰ جایگاه عرضه سی‌ان‌جی و ۴ مرکز سوخت‌گیری هوایی در فارس اشاره و اضافه کرد: در بحث توزیع نفت سفید بر اساس طرح توزیع کالابری که از قبل تدوین شده بود بیش از ۸۳۰ فروشنده روستایی کار توزیع را انجام می‌دهند. طاهری اضافه کرد: ۴۰ جایگاه عرضه سوخت در سطح شهرستان‌های استان در دست احداث است که از ابتدای امسال تا کنون یک میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر بنزین در استان مصرف شده که رشد ۱۷ درصدی مصرف بنزین را نشان می‌دهد.

به گفته طاهری، در ۲ ماهه امسال در بخش سی‌ان‌جی که یکی از سوخت‌های پاک به شمار می‌رود ۵۴۸ میلیون مترمکعب مصرف داشته‌ایم که رشد ۱۸ درصدی داشته است.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس ادامه داد: در تعطیلات نوروز امسال نسبت به سال ۱۴۰۰ با توجه به افزایش مسافرت رشد بنزین ۳۰ درصد افزایش داشت که همین فرآورده نفتی در تعطیلات عید فطر نیز بیش از ۳۶ درصد مصرف داشت.

به گفته طاهری، ۵۷ درصد از مصرف فرآورده‌ها در بخش حمل و نقل، ۱۴ درصد در بخش کشاورزی، ۲۱ درصد در بخش نیروگاه‌های برق و درصد صنایع است. او همچنین گفت: به منظور رعایت حقوق مصرف‌کننده و سوخت رسانی مطلوب‌تر به مردم ۸ هزار بازدید از تلمبه‌ها و نازل‌های جایگاه‌های سوخت استان انجام شده است.

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس از کشف یک میلیون و ۶۰۹ هزار لیتر سوخت قاچاق خبر داد که بیش از ۹۰ درصد آن گازوئیل و مابقی نفت بوده است و گفت: ۴۷ میلیارد ریال پرونده قاچاق سوخت به تعزیرات ارسال شده است.

طاهری همچنین از هزینه ۷۰ میلیارد تومانی کرایه حمل به صورت ماهانه خبر داد و گفت: با توجه به اینکه اکنون حمل سوخت به وسیله تانکر انجام می‌شود و رفت و آمد تانکر باعث آسیب و تخریب سطح جاده‌ها، تلفات جاده‌ای و هزینه زیادی می‌شود خط لوله ظرفیت فرآورده‌های نفتی از دو دهه پیش انجام و در دولت جدید خط انتقال پیگیری شد.

او به اشاره به اینکه سالانه ۸۰ میلیون لیتر مصرف سوخت تانکرهاست، گفت: بین وزارت نفت، بانک تجارت و شرکت مهندسی ساختمان توافق نامه‌ای امضا شد برای خط انتقال از بندر عباس که یک انشعاب در فسا و یک انشعاب در پالایشگاه شیراز که به ظرفیت انبار اضافه می‌شود.

براساس گزارش ایسنا، به گفته مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی فارس، ۳ تا ۴ سال این پروژه طول می‌کشد و مطالعات باید از دو طرف انجام شود و امیدواریم که با جدیتی که وجود دارد ظرف همین مدت به بهره برداری برسد و آرزوی دیرینه مردم محقق شود.

در پالایشگاه اصفهان محقق می‌شود؛

راه‌اندازی طرح تصفیه گازوئیل با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه‌ای

افزایش کیفیت کار، بسیار بالا خواهد رفت.

وی به صنعتگران این واحد عظیم پالایشی خداقوت گفت و تصریح کرد: اجرای چنین پروژه‌های مهمی در قالب تلاش تیم گروهی کارکنان، شرکت پالایش نفت اصفهان و در نتیجه پیشرفت کشور به سمت موفقیت‌بیشتر سوق داده‌می‌شود. محمدامیر نیکوهمت، رئیس هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان نیز طی این بازدید با اشاره به اینکه در جنگ اقتصادی کار بزرگی را به مر حله راه‌اندازی نزدیک کرده‌ایم، گفت: فعالیت‌های نهایی و پایانی پروژه با دقت و تخصص بالا در حال انجام است و به‌طور حتم نوبد آینده‌ای روشن را برای شرکت و کشور رقم می‌زنیم، وی تأکید کرد: با روی آوردن صنایع به شرکت‌های دانش بنیان و انتقال دیدگاه متخصصان مرتبط باحیطه فعالیت موردنظر، به‌صورت ایده‌آل تأمین محصولات فروش خدمات انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان نیز به طرح تصفیه گازوئیل با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۵۴۵ میلیون یورویی در این طرح اشاره کرد و افزود: راه‌اندازی این پروژه از خرداد ماه امسال آغاز خواهد شد.

موضوع مصرف آب به‌عنوان تهدید جدی صنایع از جمله شرکت پالایش نفت اصفهان از دیگر موضوعاتی بود که غدیری به آن پرداخت و ادعان داشت: در این زمینه باهدف تبدیل تهدید به نقطه‌قوت و حتی صادرات آب، پروژه‌های مختلفی انجام شده و یاد در حال انجام است: پروژه تصفیه خانه پساب شاهین شهر (استفاده از آب خاکستری) با ظرفیت تقریبی ۷۵۰ متر مکعب در ساعت برای استفاده در مصارف صنعتی و همچنین پیگیری احداث واحد پیش تصفیه فاضلاب شاهین شهر. انجام مطالعات اولیه امکان‌سنجی ساخت کولینگ هبیریدی که محاسبه مقدار صرفه‌جویی آب در کولینگ هبیریدی در حدود ۵۵ درصد (به میزان ۱۷۱۴ میلیون متر مکعب در سال) و مدت زمان بازگشت سرمایه آن به میزان ۱۰/۵ سال خواهد بود. وی افزود: احداث واحد Zld در جهت بازیابی و استفاده کامل از پساب تولیدی واحد RO براساس مطالعات انجام شده، پروژه احداث واحد Hero به منظور افزایش بازده واحد باز یافت (براساس خروجی



درآمدزایی ۴ میلیارد دلاری سی‌ان‌جی برای کشور

این عضو انجمن صنفی سی‌ان‌جی خاطر نشان کرد: برای سال جاری که مقرر شده بود سازمان حمایت با بررسی مستندات هزینه‌ها، اقدام به تعیین نرخ مناسب جهت حق‌العمل کاری کند تا نرخ مصنفانه تعیین شود، کلیه مستندات هزینه‌های جایگاه‌ها بعد از بررسی و تأیید مدیریت طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، به این سازمان ارائه شده و اسنادی که ارائه شده، تک به تک توسط کارشناسان سازمان حمایت بررسی و راستی‌آزمایی شده و عمدتاً مورد تأیید قرار گرفته است.

جوهری با بیان اینکه به نظر می‌رسد بر داشت سازمان برنامه و بودجه و معاونت برنامه‌ریزی و وزارت نفت این است که جایگاه‌های سی‌ان‌جی سودآوری خوبی دارند»، گفت: این برداشت، برداشت درستی نیست و این دو نهاد، بررسی‌های کارشناسانه سازمان حمایت که بر اساس مستندات صورت می‌گیرد رانیز قبول ندارند. وی افزود: واقعیت این است که با افزایش هزینه‌های جایگاه‌داری و عدم افزایش متناسب کارمزدها و حق‌العمل‌کاری با افزایش هزینه‌ها، اقتصاد جایگاه‌داری سی‌ان‌جی از حالت سوددهی خارج شده، باز یان انباشه چندین ساله جایگاه‌های سی‌ان‌جی از عدم افزایش کارمزد متناسب با افزایش هزینه‌های جاری جایگاه‌ها مواجه ایم و ادامه این وضعیت، ممکن است جایگاه‌داری در عرضه این سوخت پاک را با چالش جدی مواجه کند. عضو انجمن صنفی سی‌ان‌جی تصریح کرد: عدم حمایت وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه جهت تخصیص بودجه متناسب با افزایش هزینه‌های جایگاه‌داری سی‌ان‌جی به مشکل جدی صنعت سی‌ان‌جی تبدیل شده و ما در انجمن صنفی سی‌ان‌جی از دو نهاد مهم و اثرگذار در تصمیم‌گیری‌ها، درخواست می‌کنیم که به اقتصاد جایگاه‌داری سی‌ان‌جی و بررسی‌های کارشناسانه سازمان حمایت که ماه‌ها به طول انجامیده، توجه ویژه‌ای داشته باشند.

وی ادامه داد: پتانسیل ایجاد بی‌کاری حدود ۲۰ هزار نفر از شاغلین در جایگاه‌ها به دلیل عدم توانایی پرداخت حقوق و دستمزد آنها، تعطیلی

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با اشاره به به‌طرح تصفیه گازوئیل با ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز و سرمایه‌گذاری ۵۴۵ میلیون یورویی در این طرح تصریح کرد: راه‌اندازی این پروژه از خرداد ماه امسال آغاز خواهد شد.

به گزارش نفت جنوب، مهدی طغیانی، نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی در بازدید از پروژه تصفیه گازوئیل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: در اقتصاد کشور نیاز داریم به پروژه‌هایی روی بیاوریم که ارزش افزوده بالایی داشته باشد، تمرکز روی مباحث محیط زیستی کشور و کاتلنر اصفهان، ارتقای کیفیت سوخت ناوگان حمل‌ونقل به استانداردهای یورو ۵، در کنار درآمدزایی اجرای پروژه تصفیه گازوئیل، بسیار مباحث انگیز است.

وی با بیان اینکه به صنعت در اصفهان و صنعتگرانی که دانش خود را به اشتراک می‌گذارند، افتخار می‌کنیم، افزود: در پالایشگاه اصفهان پروژه‌های عظیمی برای افزایش کیفیت محصولات، مصرف بهینه انرژی و آب انجام شده یا در حال اجراست که از سوی ما حمایت می‌شوند، زیرا همه ما با هدف خدمت به هموطنان در این کشور کار می‌کنیم و وظایف ما افزایش بازده کاری، حفظ محیط زیست و مصرف بهینه انرژی و صیانت از منابع ملی است.

نماینده اصفهان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: رسیدن به صنعت سبز طی ترسیم دوساله پالایشگاه اصفهان در قالب اجرای پروژه‌های مختلف دست یافتنی است.

طغیانی با اشاره به نام‌گذاری امسال با عنوان تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین گفت: حرکت از اقتصاد منابع محور به سمت اقتصاد دانش‌محور از سیاست‌های اصلی کشور در قرن جدید شمسی است. با توجه به آمار غیر رسمی نرخ بیکاری اصفهان که در بین فارغ‌التحصیلان دانشگاهی ۳۰ درصد است، حرکت صنایع در مسیر پیشنهادی و راهبردی رهبری مبنی بر سرمایه‌گذاری در بخش اقتصاد دانش‌بنیان و خرید محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان، در تقویت رشد آنها نقش مهمی ایفا می‌کند زیرا با این حرکت و اعتماد به جوانان متخصص کشور به تدریج توانایی و علم این شرکت‌ها در