

کارگران

اعتراض کارگران پیمانکاری پایانه‌های خارک و عسلویه به کیفیت پایین غذا

نیز قرار می‌گرفت؛ اواسط سال گذشته اما با تغییر پیمانکار به همان روال سابق برگشتیم. این کارگران می‌گویند: بودجه‌ای که برای سه وعده‌ی غذای کارگر پیمانکاری در پیمان نوشته شده بسیار ناچیز است و پیمانکار راضی به بالا بردن کیفیت غذای کارگران نمی‌شود. آن‌ها می‌گویند: شرکت پایانه‌ها در دو منطقه‌ی خارک و عسلویه دارای رستوران برای تأمین غذای کارگران رسمی و قراردادی است اما غذای این رستوران به کارگران پیمانکاری تعلق نمی‌گیرد. کارگران می‌گویند: تقاضای بالا بردن کیفیت غذا، خواسته‌ی زیادی نیست. چرا کارگران باید برای این کمترین خواسته، بارها نامه‌نگار کنند و در نهایت هم به خواسته‌ی خود نرسند؟

ایلنا|کارگران پیمانکاری پایانه‌های نفتی خارک و عسلویه می‌گویند: بودجه‌ای که برای سه وعده‌ی غذای کارگر پیمانکاری در پیمان نوشته شده بسیار ناچیز است و پیمانکار راضی به بالا بردن کیفیت غذای کارگران نمی‌شود. جمعی از کارگران پیمانکاری بخش عملیات دریایی، کشتیرانی و صادرات پایانه‌های نفتی خارک و عسلویه در تماس با خبرنگار ایلنا، از تداوم مشکلات خود خبر دادند. این کارگران که مدتهاست به کیفیت بد غذای خود معترض هستند، می‌گویند: بعد از اعتراض‌های بسیار به کیفیت بد غذا، مدتی مسئله حل شد و همان غذایی که برای کارگران رسمی و قراردادی تهیه می‌شد، در اختیار کارگران پیمانکاری

کارگران

اعتراض کارگران جایگاه‌های CNG شهرستان شوش به تاخیر در پرداخت حقوق

پیمانکار فعلی می‌گوید پرداخت حداقل حقوق وزارت کاری برایش به صرفه نیست! آنطور که آن‌ها می‌گویند: کارگران جایگاه سلمان فارسی نیز با مشکل تأخیر در پرداخت حقوق مواجه هستند. این کارگران چند سال سابقه‌ی کار دارند و کار با پیمانکار برای آن‌ها مشکلات بسیاری ایجاد کرده است. آن‌ها خواستار بستن قرارداد مستقیم با شهرداری و حذف پیمانکار هستند. کارگران همچنین از شهرداری و اداره کار شهرستان شوش می‌خواهند که نسبت به کارگران این جایگاه‌ها بی‌تفاوت نباشند و با بازرسی از وضعیت کارگران این جایگاه‌ها، اجازه‌ی تصویب حقوق کارگران را به پیمانکار ندهند.

ایلنا| کارگران جایگاه بوعلی شهرستان شوش از آبان ماه سال قبل تاکنون فقط یک ماه حقوق دریافت کرده‌اند. جمعی از کارگران جایگاه‌های سی ان جی شهرستان شوش در تماس با خبرنگار ایلنا، از تأخیر در پرداخت حقوق و شرایط شغلی خود گفتند.

دو جایگاه سی ان جی بوعلی و سلمان فارسی شهرستان شوش متعلق به شهرداری این شهرستان و دارای حدود ۱۵ کارگر است. به گفته‌ی آن‌ها، کارگران جایگاه بوعلی از آبان ماه سال قبل تاکنون فقط یک ماه حقوق دریافت کرده‌اند. این کارگران می‌گویند: بعد از تغییر پیمانکار، دریافت معوقات مزدی ما از پیمانکار سابق بلا تکلیف مانده و از طرفی

محیط زیست



نماینده استان بوشهر در شورای عالی استان‌ها:

دستگاه‌های نظارتی به دیرکرد در پرداخت عوارض آلاینده‌ی استان بوشهر ورود کنند

رضانی با بیان اینکه مدیران ارشد استان به ظرفیت بالای درآمد عوارض آلاینده‌ی توجه کنند گفت: مطالبات سال ۱۴۰۱ استان بوشهر در زمینه عوارض آلاینده‌ی پرداخت نشده است و دستگاه‌های نظارتی باید به این مسئله ورود کنند. به گزارش آینه جم؛ حسن رضانی نماینده استان بوشهر در شورای عالی استان‌ها در گفت و گو با پایگاه اطلاع رسانی شورای عالی استان‌ها با بیان اینکه استان بوشهر به عنوان صنعتی‌ترین استان کشور است، گفت: این استان به واسطه وجود صنایع عظیم نفت و گاز و پتروشیمی که ماهیتی آلاینده دارند، از ظرفیت بسیار بالایی را برای جذب درآمدهای ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده برخوردار است. رضانی افزود: عدم دستورالعمل و معیارهای مشخص برای تعیین میزان آلاینده‌ی صنایع از جمله مشکلات و ضعف‌های بود که باعث شده بود تا نتوان از این ظرفیت مهم قانونی به شکل مطلوب برای درآمدهای پایدار شهرداری‌ها و دهیاری‌های استان به ویژه حوزه جنوب بهره گرفت. وی ادامه داد: هیات وزیران معیارهای تعیین سطح آلاینده‌ی واحدهای تولیدی، صنعتی و خدماتی آلاینده پیرامون موضوع ماده ۲۷ قانون مالیات بر ارزش افزوده را در روزهای پایانی سال ۱۴۰۱ تصویب نمود و این تصویب نامه از ابتدای ۱۴۰۲ به اداره کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ شده است. عضو هیئت رئیسه شورای عالی استان‌ها اداره کل حفاظت محیط زیست استان بوشهر را یکی از کلیدی‌ترین اداره کل‌های استان برشمرد که نقش مستقیم و مهمی را در تثبیت

خبر

امام جمعه بوشهر تاکید کرد:

لزوم تامین نیازهای عشایر در استان بوشهر



امام جمعه بوشهر با تاکید بر لزوم تامین نیازهای عشایر در استان گفت: مشکلات حوزه عشایر باید با راهکارهای عملی سریع برطرف شود.

آیت‌الله غلامعلی صفایی بوشهری در نشست با مدیریت عشایر استان بوشهر اظهار داشت: فرهنگ اصیل و سنتی عشایر در بخش‌های مختلف حفظ و تقویت شود. وی خواستار تأمین نیازهای عشایر در حوزه آموزش در مقاطع مختلف شد و اضافه کرد: بازارچه‌های دائمی برای عرضه محصولات عشایر در نقاط مختلف استان بوشهر راه‌اندازی شود. امام جمعه بوشهر خاطرنشان کرد: ایجاد بازارچه دائمی عشایر ضمن ایجاد اشتغال برای این عرصه، زمینه دسترسی مردم به محصول عشایر می‌شود. آیت‌الله صفایی بوشهری حمایت از دانشجویان و طلاب عشایر را مورد تأکید قرار داد و بیان کرد: با ایجاد خبریه در عرصه عشایر، زمینه کمک به دانشجویان، طلاب و دانش‌آموزان عشایر فراهم شود. وی توجه به امور فرهنگی، دینی و مذهبی عشایر را یک ضرورت دانست و تأکید کرد آموزش امور دینی سرلوحه فعالیت عشایر قرار گرفته شود. امام جمعه بوشهر با تأکید بر تامین آب شرب، دام و کشاورزی عشایر گفت: مشکلات حوزه عشایر باید با راهکارهای عملی سریع برطرف شود. نماینده ولی‌فقیه در استان بوشهر مراتع را از سرمایه‌های مهم در عرصه عشایر اعلام و خاطرنشان کرد: با توجه به نقش مراتع در تولید و اقتصاد عشایر، باید زمینه واگذاری تمام مراتع استان بوشهر به عشایر فراهم شود. وی تحصیل عشایر در دانشگاه و مراکز آموزش عالی را مورد تأکید قرار داد و تصریح کرد: با توجه به ظرفیت اشتغال استان در عرصه‌های نفت، گاز و پتروشیمی، عشایری برای تحصیل در دانشگاه به این رشته‌ها هدایت شوند.

آلاینده‌ی

شهرداری اهواز عوارض آلاینده‌ی هوارا کجا هزینه کرد؟

وی ادامه داد: همچنین زیباسازی شهری ۱۰۰ میلیارد ریال، تقویت روشنایی معابر و فضای سبز شهری ۱۰۰ میلیارد ریال، تکمیل پارکینگ طبقاتی طالقانی ۵۰۰ میلیارد ریال، ترمیم و احداث ایستگاه‌های اتوبوس ۱۰۰ میلیارد ریال، باکس ریل‌های راه آهن ۲۰۰ میلیارد ریال، احداث خطوط اتوبوس تندرو ۴۰۰ میلیارد ریال، باز زنده سازی و ساماندهی بخشی از حاشیه رودخانه کارون ۳۰۰ میلیارد ریال، پروژه دفع آب‌های سطحی ۵۰۰ میلیارد ریال، توسعه شبکه آب خام برای آبیاری فضای سبز ۵۰۰ میلیارد ریال، ترمیم و بازسازی ۴۰ زمین ورزشی روباز ۳۰۰ میلیارد ریال و تکمیل سه فرهنگ‌سرا در محلات اهواز با مبلغ ۳۰۰ میلیارد ریال را از دیگر محل‌های هزینه کرد عوارض آلاینده‌ی اهواز است. امینی در ادامه گفت: مجموعه اعداد بیان شده ۱۱ هزار و ۲۷۰ میلیارد ریال است که ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از محل عوارض آلاینده‌ی تامین و بقیه به میزان ۷۷۰ میلیارد ریال از محل منابع شهرداری به این پروژه‌ها اختصاص یافته و تاکنون هفت هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال از این رقم هزینه شده و بقیه نیز به صورت سپرده در بانک برای آسفالت و تکمیل برخی از این طرح‌ها نگهداری می‌شود. گفتنی است وجود صنایع آلاینده در خوزستان از جمله نفت، گاز، پتروشیمی، فولاد، نیشکر و... موجب شده تا آلاینده‌ی در نقاط شهری و روستایی خوزستان بالا باشد که موجب بروز مشکلات بهداشتی، و زیست محیطی برای ساکنان شده است.

شهردار اهواز جزئیات هزینه‌کرد ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال عوارض آلاینده‌ی این کلان‌شهر را در راستای شفاف‌سازی اعلام کرد. رضا امینی، شهردار اهواز با بیان اینکه عوارض آلاینده‌ی از مطالبات اصلی شهرداری اهواز و شهرداری‌های خوزستان، بود که سال‌ها پرداخت نمی‌شد، اظهار کرد: با شکایت شهرداری اهواز در سال‌های گذشته، مقام قضایی پارسال، رای به پرداخت حقوق مردم اهواز به عنوان عوارض آلاینده‌ی داد. از ۶۰ هزار میلیارد ریال اعتبار اختصاص یافته، سهم این شهرداری ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال بود. وی گفت: این مبلغ در قالب پروژه‌هایی، به شورای اسلامی شهر اهواز پیشنهاد شد و پس از بررسی و اصلاح در پروژه‌ها هزینه شد. همچنین بخشی نیز در حال هزینه شدن است. شهردار اهواز با اشاره به هزینه‌های اختصاص یافته عوارض آلاینده‌ی گفت: از جمله هزینه‌های اختصاص یافته از عوارض آلاینده‌ی احداث تقاطع غیر هم‌سطح دانشگاه شهید چمران یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال، احداث پل ال ۴۰۰ در تقاطع شهید بندر یک هزار میلیارد ریال، خرید قیر و مصالح آسفالت سه هزار میلیارد ریال، احداث خیابان شهید علاف در ادامه پل نهم ۷۰ میلیارد ریال، تکمیل رمپ‌ها و لوپ‌های پل‌های کارون ۳۰۰ میلیارد ریال، زیرگذر ۱۸ متری کیان آباد ۳۰۰ میلیارد ریال، پروژه‌های محرومیت زدایی شامل فضای سبز، پیاده رو و آسفالت یک هزار میلیارد ریال و ساماندهی ورودی‌های شهر اهواز را یک هزار میلیارد ریال است.

